



KÄYTTÖOHJE NORDMAX ÄLYLATUREILLE

NM125AC / NM1210AC

Turvallisuus

- Lue oheinen käyttöohje huolellisesti ennen laturin käyttöä.
- Tämä laite ei ole tarkoitettu henkilöiden, joilla on alentunut (mukaan lukien lapset) toiminnallisuus tai puutteelliset taidot laitteen käyttöön.
- Älä anna lasten leikkiä laitteella.
- Käytä aina suojalaseja sekä akkuhapon kestäviä suoja-asusteita.
- Älä käytä minkäänlaisia jatkojohtoja, ennen kuin olet varmistunut niiden sopivuudesta kyseiseen käyttöön.
- Älä altista laitteen johtoja vedelle, kuumuudelle, suoralle auringonvalolle tai älä ripusta laitetta niistä.
- Jos laitteen verkkojohto on vioittunut, pitää se vaihtaa ja sen saa tehdä vain hyväksytty huoltoliike.
- Tämä laite on tarkoitettu vain lyijyakkujen lataamiseen ja siksi kaikkien muiden akkujen sekä paristojen lataaminen on kielletty.
- Säilytä laitetta puhtaassa, kuivassa tilassa aina kun et käytä laitetta.
- Kun lataat normaalia lyijyakkua, vapautuu kuplimisen yhteydessä kaasua. Tämä kaasu on räjähdysaltista, joten huolehdi hyvästä tuuletuksesta sekä estä avotuli ja kipinöinti.
- Älä milloinkaan tupakoi työskennellessäsi akkujen parissa.
- Kytke tai irrota akkukaapelit vain, kun laitteen verkkojohto ei ole kytkettynä pistorasiaan.
- Vältä akkunesteen (elektrolyytin) joutumista iholle tai vaatteille. Neste on happoa ja aiheuttaa vammoja. Jos näin kuitenkin tapahtuu, huuhtele runsaalla vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin.
- Älä milloinkaan lataa jäätynyttä akkua.
- Älä milloinkaan laske akkua akkulaturin päälle tai toisinpäin.
- Älä milloinkaan anna akkujohtimien koskettaa toisiaan. Älä myöskään milloinkaan käytä laitetta, joka on saanut iskun, on pudonnut tai muuten vioittunut.
- Laite ei ole käyttäjän korjattavissa ja siksi ota yhteys laitteen myyjään, jos laitteessa on vikaa. Tarkista kuitenkin ensin tämän ohjeen "vianhaku" kohdan neuvot.

Tekniset tiedot

Maksimi latausvirta	NM125AC 5A NM1210AC 10A
Akkujännite	12V (Maksimi latausjännite 14,7V)
Akkukapasiteetti	NM125AC aina 120Ah saakka NM1210AC aina 300Ah saakka
Suojaukset	Oikosulku, ylikuorma, väärinpäin kytkentä, ylikuumenemis-, ylilataus sekä kipinöinnin esto.

HUOMIO! Annetut akkukapasiteetit ovat ainoastaan suuntaa antavia. Varmista oikea lataaminen akun valmistajan ohjeista.

Ennen käyttöä

A) Korkilliset lyijyakut (Avoimet märkäakut):

- Poista akku ajoneuvosta välttääksesi mahdollisia vaurioita ajoneuvon latausjärjestelmälle sekä suojataksesi ajoneuvoa mahdollisilta akkuhappo roiskeilta.
- Poista akun korkit ja kiinnitä ne takaisin vasta latauksen valmistuttua. Näin toimien latauksessa syntyvä kaasu poistuu akusta. (On lähes mahdotonta estää pienen määrän akkuhappoa roiskumasta latauksen aikana)
- Tarkista, että jokaisessa akun kennossa on nestettä yli täyttömerkin. Jos jossain kennossa on liian vähän lisää akkuvettä tarpeellinen määrä.
- Seuraa tarkoin akkuvalmistajan ohjeita, jos ne poikkeavat vähääkään näistä ohjeista.

B) Lyijyakut ilman korkkeja (SMF, AGM, EFB):

- Kun lataat lyijyakkuja, joissa ei ole irrotettavia korkkeja seuraa tarkoin akkuvalmistajan lataus ohjeita.

Käyttö

1. Kiinnitä positiivinen (punainen) akkukaapeli akun positiiviseen napaan. Napa on usein merkitty "P" tai "+" merkillä.
2. Kiinnitä negatiivinen (musta) akkukaapeli akun negatiiviseen napaan. Napa on usein merkitty "N" tai "-"merkillä.

HUOMIO! Varmista kunnon kosketus "krokotiili"- tai rengas-liittimen ja akun navan välille.

3. Kytke laturin verkkojohto 230V pistorasiaan. Laturi aloittaa toimintansa täysin automaattisesti.
4. Kun laturin "100 %" LED-valo palaa yhtäjaksoisesti on akku täysin ladattu ja laturi siirtyy automaattisesti ylläpitovaraukseen. Jos jännite jostain syystä laskee alle ylläpitojännitteen alkaa laturi ladata akkua uudelleen.
5. Kun verkkojohto irrotetaan pistorasiasta, sammuu laturi automaattisesti. Jos verkkojohdon ollessa pistorasiaan kytkettynä akkukaapeli irrotetaan ja kytketään uudelleen, siirtyy laturi automaattisesti valmiustilaan.

Merkkivalojen merkitykset

LED-valo	Selitys
POWER (jatkuva)	Verkkojohto on kytketty pistorasiaan ja laturi siirtyy automaattisesti valmiustilaan.
25%-100% (vilkkuu)	Latauksen tila: 12V lyijyakkua ladataan maksimissaan virralla 5A tai 10A laturin mallista riippuen.
Fault (vilkkuu)	Akkukaapelit on kytketty väärin päin. Tarkista kytkentä. Punainen kaapeli kuuluu "+" ja musta kaapeli "-napaan.
Bad Battery (jatkuva)	Akku on viallinen tai liian ikääntynyt. Vaihda uusi akku.
25% (jatkuva)	1. Analysointi vaihe. Laturi tutkii, onko lataamiselle mitään esteitä. 2. Elvytys vaihe. Laturi valmistelelee akun varsinaiselle lataukselle. Kun tämä vaihe on valmis alkaa normaali lataus täysin automaattisesti.
25%-100% (jatkuva/vilkkuva)	Vilkkuva:25%,50%,75%,100% kulloinenkin latauksen tila. Jatkuva 100%: Akku täyteen ladattu. Laturi siirtynyt ylläpito tilaan. Akku voidaan nyt irrottaa tai jättää kytketyksi, jolloin akku pysyy ladattuna koko ajan.

Vianhaku

Mikään valo ei pala	A. Irrota laturi pistorasiasta ja tarkista, että akkukaapeleiden kytkentä on oikein. B. Tarkista, että pistorasiaan tulee jännite.
Virta valo palaa mutta mikään latauksen merkkivaloista ei pala	A. Akku ei ole kytketty. B. Akku saattaa olla viottunut tai sen jännite alle 3,0V. Lataus ei ala ja vikavallo saattaa myös palaa joissain tilanteissa.
Vika valo vilkkuu	A, Akkukaapelit kytketty väärinpäin. B, Akkukaapelit ovat oikosulussa.
Vika valo palaa	Akku on viallinen ja se tulee vaihtaa välittömästi.
Laite lataa mutta 100% merkkivalo ei milloinkaan jää palamaan.	A. Akku saattaa olla viallinen ja se tulee testata tai vaihtaa uuteen mahdollisimman nopeasti. B Akku saattaa ottaa poikkeuksellisen suurta virtaa johtuen sen sisäisestä oikosulusta. Irrota akku ja testaa se tai vaihda uuteen mahdollisimman nopeasti. C. Akku on kapasiteetiltaan liian suuri käytössä olevalle laturille. Vaihda suurempitehoiseen laturiin.



WWW.NORDMAXBATTERY.COM

Maahantuoja

OEM Finland Oy

PL 9 20101 Turku

Puhelin 0207499499